



PRECAUZIONI NELLA PULIZIA DELLE POMPE BOSCH CP4

Prima di procedere con il montaggio di una pompa BOSCH CP4, si prega di prestare attenzione al processo descritto di seguito. La mancata osservanza di questi passaggi può causare danni interni alla pompa in dotazione, che potrebbero causare gravi danni al motore e ai suoi componenti. Se il guasto è stato provocato da una rottura interna dei componenti della vecchia pompa o dall'utilizzo di carburante di scarsa qualità, prima di assemblare la nuova pompa nel motore è necessario sostituire i seguenti componenti:

- Tubi alta e bassa pressione.
- Filtro del carburante.
- Rail ad alta pressione.
- Iniettori.
- Serbatoio del carburante.

Nota: Si prega di notare che se si decide di non seguire questi passaggi, SRT Automotive non accetterà reclami durante il periodo di garanzia del nuovo prodotto.